CENTRALE PARKING
Type UNIBUS

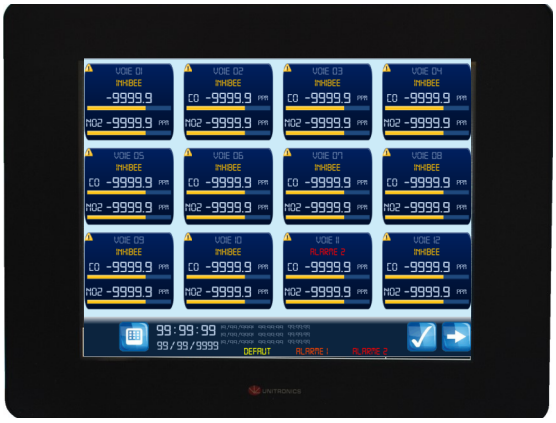
Le système Autoscan Fanbus est constitué d'un réseau Modbus permettant la gestion complète des ventilations de parking.

Ce réseau composé de différents modules indépendants comportent l'architecture suivante :

- **Gestion indépendante**
  Chaque module possède sa configuration Hardware permettant d'effectuer des actions locales totalement indépendante des informations fournies par le réseau :
  - Commande manuelles des ventilations en petite et grande vitesse
  - Alarme de manque de débit de ventilation

- **Remonté d'informations**
  Chaque module permet de remonter des informations locale vers le réseau, Ces informations sont alors renvoyées vers la centrale de mesure.
  - Information de retour de commande de ventilation
  - Information de démarrage du groupe électrogène
  - Information de manque de débit
  - Information de déclenchement de thermiques
  - Interrupteur de proximité

- **Actions et interprétations**
  - En fonction des informations en provenance de la centrale, des autres modules placés dans le réseau commande ou des capteurs de gaz



Ecran tactile 7''ou 10"ou 15'' couleur

Centrale de mesure

Modules

Les capteurs électrochimiques

Liaison Modbus
Capteur TWIN échelle 300 ppm de CO/20 ppm NO2
Autocontrôle journalier de l'état de l'électrolyte des cellules

Les modules de commande des ventilations FANBUS

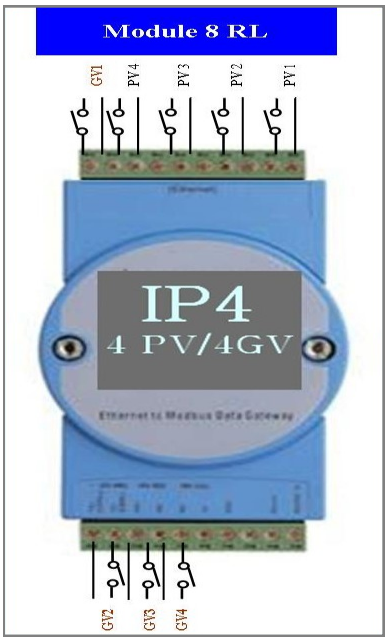
- Commande PV/GV
- Commande suivant la demande des priorités pompiers
- Gestion des contacteurs & relais thermiques
- Gestion selon les informations de démarrage du groupe électrogène

Les modules de commande des priorités pompiers

- Commande PV/GV/Arrêt

ASCO INSTRUMENTS

L'analyse au service des Hommes et de l'environnement

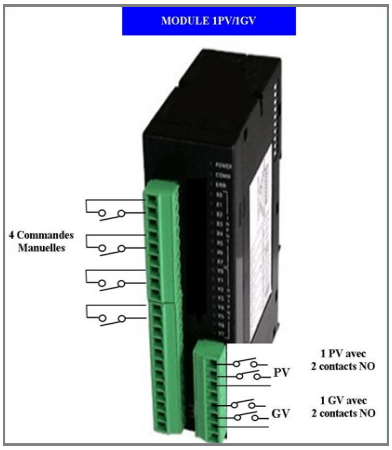


7 Module 4PV/4GV MODBUS

Les commandes de quatre ventilations PV/GV

Module Modbus intégré à l'armoire ou déportés sur rail DIN
en fonction du besoin
Alimenté par le bus de l'automate
Chainage entre les modules
Adresse ID prédéfinie et repérée à la livraison

MODULES STANDARD
Contacts NO pouvoir de coupure 0,25A/ 240 VOLTS
1 A/30 VOLTS DC
OPTION POSSIBLE
Contacts NO pouvoir de coupure 5A/ 240 VOLTS
5 A/30 VOLTS DC

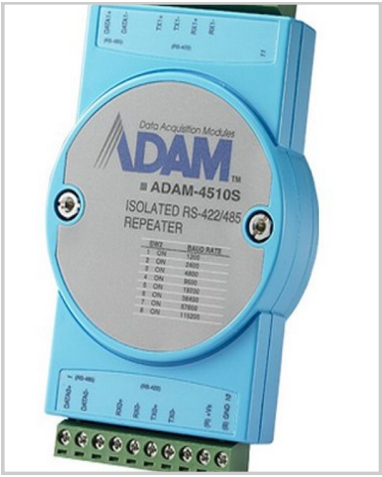


6 Module 1PV/1GV MODBUS

La commande d'une ventilation PV/GV
Montage sur rail DIN
Quatre entrées Tout ou Rien peuvent être utilisées pour :

Les commandes manuelles locales PV/GV*
Les relais de sortie PV/GV possédant 2 contacts
NO pouvant être utilisées pour les voyants de signalisations

Pouvoir de coupure 2 A/230 VOLTS
2A/24 VOLTS DC



8 BOOSTER DE LIGNE MODBUS

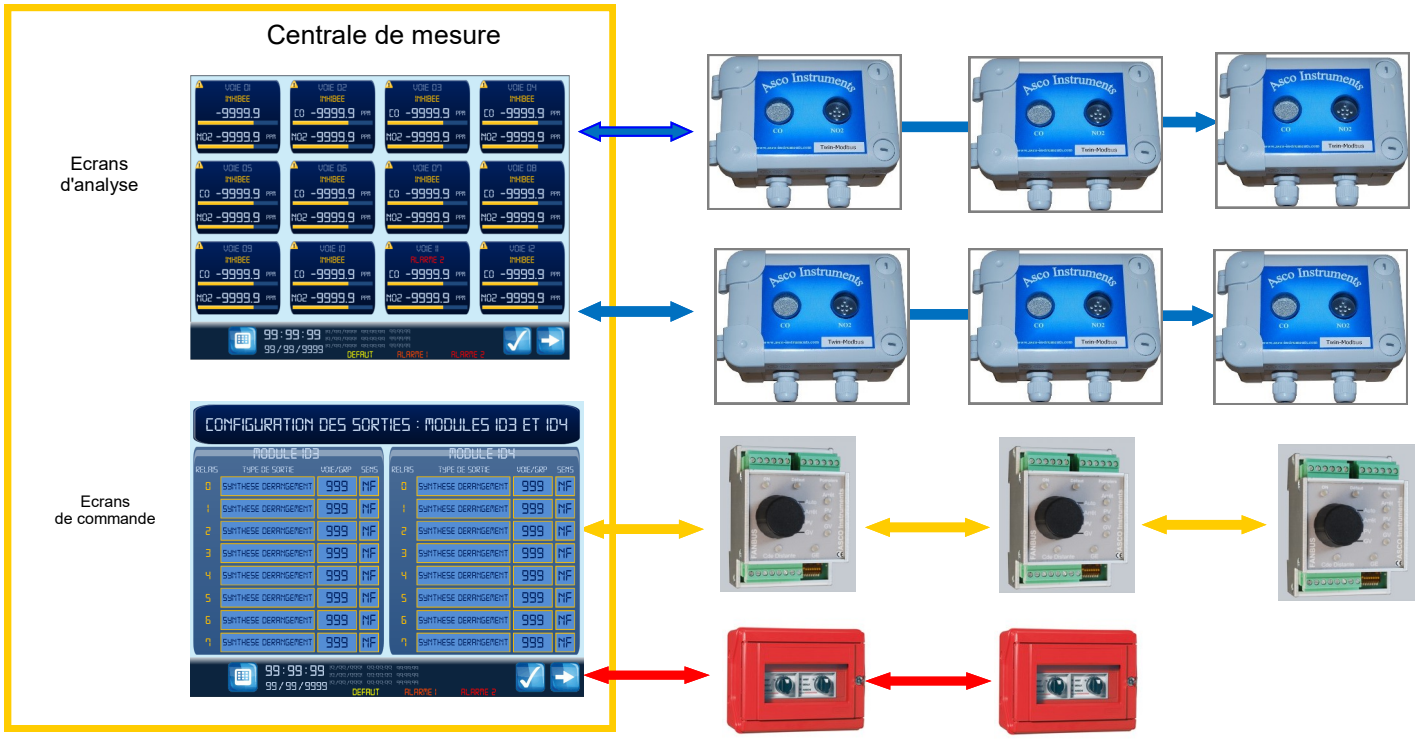
Module d'interfaçage

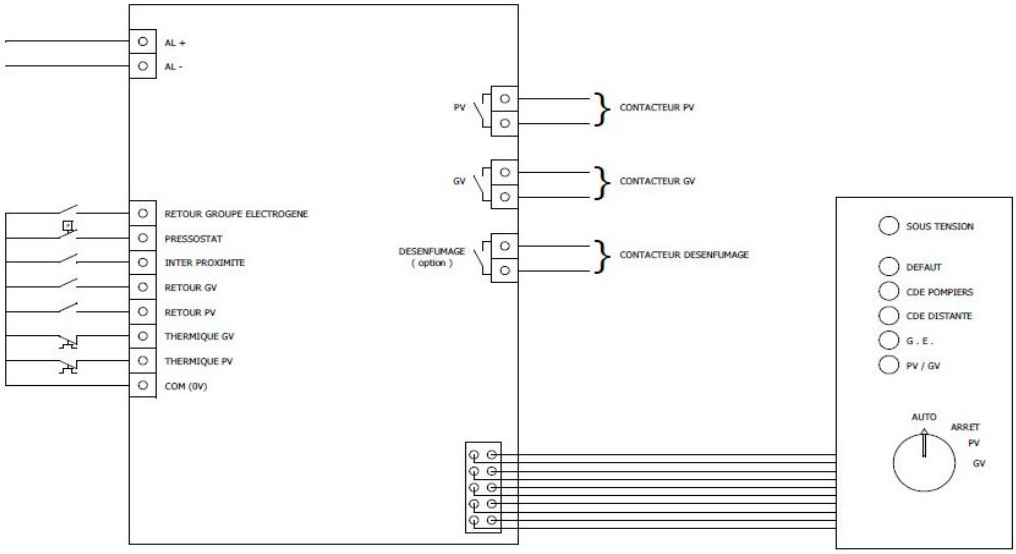
Permettant :
- D'éclater le port de communication en plusieurs boucles
- D 'amplifier la ligne pour des longueurs supérieures à 1000 m
- D'isoler galvaniquement le bus RS 485
- L'alimentation de ce module peut être effectuée a partir de la centrale

ASCO INSTRUMENTS

L'analyse au service des Hommes et de l'environnement

Synoptique principe FANBUS





Nos coordonnées

ASCO INSTRUMENTS
2 place des 10 Toises
78 117 Châteaufort
Tel : 01 39 56 76 40
Fax : 01 39 56 76 49

www. asco-instruments.fr
contact@asco-instruments.com

Caractéristiques

Centrale de mesure

Tension d'alimentation	De 90 à 240 volts ou 24 Vcc
Consommation	1A sous 240 volts
Poids	
Température de fonctionnement	- 0 à + 50°C
Température de stockage	-20 à + 60°C
Dimensions	H400 x L500 X P210 mm
Etanchéité	IP54
Nombre de capteurs	120
Nombre de commande de ventilations	60
Communication	RS 485
Protocole	Modbus RTU

Capteurs

Tension d'alimentation	24 VOLTS
Consommation	40 mA
Poids	300 Gr
Température de fonctionnement	- 0 à + 50°C
Température de stockage	-20 à + 60°C
Dimensions	L150 X H90 X P75 mm
Etanchéité	IP65
Communication	RS485
Protocole	Modbus RTU

Commandes ventilations

Tension d'alimentation	12/24 VOLTS
Consommation	
Poids	220 Gr
Température de fonctionnement	- 0 à + 50°C
Température de stockage	-20 à + 60°C
Dimensions	L107 X H90 X P60 mm
Etanchéité	IP 20
Communication	RS485
Protocole	Modbus RTU